

УДК 338.48

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА НА ПОЛЕСЬЕ

С.В. Бутрин, 11 «А» класс

*Научный руководитель – Н.А. Божко, учитель географии
ГУО «Гимназия №1 имени Ф.Я. Перца г. Пинска»*

Беларусь, размещенная в центре Европы на пересечении основных транспортных потоков с запада на восток и с севера на юг, обладает прекрасными возможностями для развития туризма. Непоспоримое преимущество нашей страны перед соседями – ее прекрасная, местами девственная природа. Особенно привлекателен наш край – край болот и рек, озер и густых лесов, называемый Полесьем. Естественно, что протекающая по такому благодатному краю полноводная река Припять является прекрасным маршрутом для водного туризма.

Изучив статистику, можно заметить, что в настоящее время роль рек Беларуси как транспортных путей существенно снизилась. Можно считать, что единственным видом речного транспортного обслуживания, который создаст условия для получения прибыли, станут туристские перевозки. Речной транспорт имеет несколько позитивных моментов для организации этого вида деятельности, к одному из которых, безусловно, можно отнести благодатное влияние на человека реки и ее природного окружения как источника релаксации и положительных эмоций. Как справедливо отмечает профессор С. Сергачев, «...неважно, имеет ли озеро, река всем известное, громкое название. Достаточно их наличия, возможности подойти к ним. То есть – в нашем представлении – место, где можно отдохнуть, соприкоснуться с природой или с традициями быта, обязательно предлагает водоем»[2, с.10]. Другие авторы утверждают «...река, в представлении предков, не просто часть ландшафта, а очень важный закодированный элемент твердо установившейся модели Мира»[1, с.423].

Год назад 18 апреля 2017 года в Пинске был проведен спуск на воду теплохода «Белая Русь». Спуск корабля на воду во многих христианских культурах сравним с религиозной церемонией крещения ребенка, в ходе которой его нарекают именем. Считается, что крещеный ребенок получает покровительство и защиту у Бога. Вот поэтому перед тем как спустить «Белую Русь на воду», настоятель Пинской Православной церкви, отец Георгий, произвел церемонию освящения теплохода. После чего, все по тому же обычаю, женщина в присутствии многочисленных свидетелей должна разбить бутылку шампанского о борт корабля. Она же и становится крестной мамой для теплохода. Крестной мамой для «Белой Руси» стала Лариса Петровна Борисевич – начальник торгово-туристического отдела предприятия «Днепро-Бугский водный путь».

Круизный теплоход – это детище судостроительного-судоремонтного завода. Под него адаптировали техническое судно ОС-02, которое не использовалось несколько лет. Реконструкцию начали в 2011 году. Именно тогда было принято решение переоборудовать техническое судно в круизный теплоход в рамках развития «Припятского Полесья». Чтобы техническое судно превратилось в круизный лайнер, изменили его конфигурацию, удлинили нос и на целую палубу сделали выше. Теплоход уникален по своим параметрам, благодаря им он может совершать круизы по Днепро-Бугскому водному пути со скоростью 15,5 км/ч. Длина корабля 50 м, ширина – 7 м, высота – 8,5 м. Сердце теплохода – машинное отделение. Разработчики проекта учли нюансы безопасности на борту. На внештатную ситуацию сработает автоматика, дизель-генератор обеспечивает теплоход электричеством, а само путешествие в автономном режиме рассчитано на 5 дней. На теплоходе есть и свои очистные сооружения, ведь сегодня по законодательству, водоемы загрязнять запрещено[3, с.72]. Судно строилось в соответствии с правилами речного регистра. На нем имеется собственная электроэнергия, запасы питьевой воды, запасы топлива. На судне предусмотрены все системы, которые обеспечивают его жизнедеятельность. С точки зрения экологии теплоход абсолютно чистый, за борт он ничего не выбрасывает.

На теплоходе 16 кают разной комфортности. Они принимают на борт 35 пассажиров. На теплоходе 3 палубы. На Нижней палубе расположены: 6 кают класса ЭКОНОМ, служебные помещения. На Средней палубе расположены: 2 каюты ЛЮКС, 7 кают КОМФОРТ, 1 каюта ЭКОНОМ ПЛЮС. Открытая кормовая часть палубы со спуском на специальную площадку для купания с

борта теплохода, каюты экипажа. На Верхней палубе – ходовая рубка, салон–ресторан, тентовая палуба.

Чтобы расширить представления о нашей стране, каюты класса ЛЮКС носят имена Я. Коласа и Я. Купала. Они выполнены в национальном стиле. В этих каютах имеются сборники белорусских писателей.

Мы узнали, что генеральным агентом по туру «Жемчужины Полесья» выступает российский туроператор «Ника» из Санкт–Петербурга. Они разрабатывали данный круиз. Эта компания организует туры в России, в Европе, Индии, Китае, Латинской Америке. Теперь они продают еще водные путешествия по рекам Беларуси.

Круиз «Жемчужины Полесья» длится 8 дней/7 ночей. Протяженность маршрута 523 км. Уникальный, очень интересный и невероятно красивый маршрут проходит с остановками в самых лучших местах нашего края, по местам удаленным от трасс, куда иностранные гости обычно редко доезжают. Все для того, чтобы повысить туристическую привлекательность нашего края.

1–й день: Брест; 2–й день: Кобрин – водораздел – Ляховичи; 3–й день: Дубое – Мотоль – Достоево – Пинск; 4–й день: Пинск; 5–й день: Качановичи – Стахово; 6–й день: Туров; 7–й день: Национальный парк «Припятский» – Лясковичи – Новоселки; 8–й день: Мозырь.

Из 8–дневного круиза 2 дня уделяется Пинску. Это достаточно много. Особенно важно, что туристы смогут посетить предприятия нашего города, Музей Белорусского Полесья, совершат пешеходную экскурсию по еврейским местам, они смогут посмотреть наш город, узнать о нем. Т.е. лайнер построен для того, чтобы сюда привлечь иностранных туристов, а это сотрудничество, инвестиции, новые финансовые потоки.

Цели круиза: ознакомить с уникальной природой Днепро–Бугского канала, Средней Припяти; показать нашу этнографическую, историческую составляющую через посещение музеев, значимых мест; посещение производств, дегустация, барбекю, рыбалка.

Первый круизный тур состоялся 29 апреля 2017 года из г. Бреста. Всего в 2017 году было 22 отправления, перевезено около 500 человек. Проанализировав спрос, нас порадовало то, что первые 2 рейса были проданы на 100%, на остальные рейсы загрузка кают составила 75–85% в зависимости от сезона. Это значит, что спрос идет. На 2018 год запланировано 26 отправлений круизов. До начала сезона еще есть время, а уже продано 46,63% мест, забронировано 3,85% и свободно 49,5%. Если говорить о географии туристов, то больше туристов из России, меньше из Беларуси. На теплоходе «Белая Русь» побывали представители туристических компаний из Швейцарии и Норвегии. Сейчас с ними ведутся переговоры о реализации билетов на тур «Жемчужина Полесья». И если они пройдут удачно, есть вероятность, что в следующем сезоне появятся туристы из Европы. Туром «Жемчужина Полесья» в основном интересовались люди в возрасте 50 лет и старше. Конечно, этот проект потребовал существенного вложения первоначального капитала в реконструкцию лайнера, организацию разработки туристского маршрута, в благоустройство и реконструкцию пристаней, в рекламу. Со слов Николая Котецкого – директора РУЭСП «Днепро–Бугский водный путь» судно обошлось в 1 млн \$. Об окупаемости этого проекта в быстрые сроки говорить не стоит. Это долгосрочный проект, окупаемость которого зависит от многих факторов. Но это социально значимый проект, который дает толчок для развития водного туризма. Продукт очень хорошо продается сегодня, пользуется спросом, поэтому мы надеемся, что в максимально короткие сроки этот проект окупится.

Таким образом, можно надеяться, что проект по созданию первого белорусского круизного теплохода, позволит использовать наше природное богатство на пользу людей и экономики государства, поможет развитию водного туризма на Полесье и, думаем, что этот проект будет успешным и станет украшением всей Беларуси.

Список использованных источников

1. Дучыц, Л. Рака // Беларуская міфалогія: Энцыклапед. слоўн. / С. Санько і інш., склад. І. Клімковіч. – Мн.: Беларусь, 2006. – 599 с.
2. Сергачев, С. Река в традициях культуры и ландшафтов Беларуси / С. Сергачев // Архитектура и строительство. – 2009. – № 6.
3. Кодекс внутреннего водного транспорта.